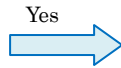


## 1. 動揺計の測定スタイルを決めます。

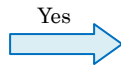
試験研究など  
測定中波形を見たい。



- 本体オプション
- スパイク F
  - スパイク G

No

日常業務など  
手間を掛けたくない。



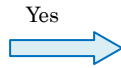
W0051B or W0051ASD



- 本体オプション
- スパイク F
  - スパイク G
  - 赤外線リモコン/W0052
  - 赤外線フット/51OFD

## 2. 距離・速度情報の入力方法を決めます。

簡単な手押しマーカで良い。



W0034



W0034S2

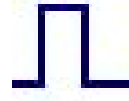


W0034Z



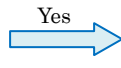
※キロボトマーカを記録

速度距離変換関係ソフトウェア  
W0062/Mark 変換



No

軌道管理・車両検修など  
速度発電機を使う。

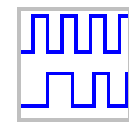


W0041/A



※分周したクロックを記録

速度距離変換ソフトウェア  
W0062/TACH 変換 or  
W0048/TACHO 変換



No

Yes パターン2

①

②

次頁へ

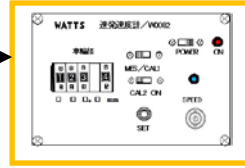
①

②

前頁から

パターン2

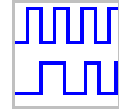
W0082



※速度電圧で記録

※速発速度計／W0082  
2019年秋口発売予定

速度距離変換ソフトウェア  
W0062/FV 変換 or  
W0048/FV 変換



更に地点検知や手押し  
しマーカを入れたい。

Yes

W0041



速度距離変換ソフトウェア  
TrModeEditor or  
W0048/TACHO 変換 or  
W0062/TACHO 変換

W0033A5



※トランスレートモード使用

Yes

トランスレートモードオプション

ALMB-WT + 3341JBP



W0069



- 3341JBP 内蔵地点検知用絶縁基板
- 速発信号ケーブル
- 地点検知信号ケーブル
- 手押しマーカケーブル

③ 次頁へ

③ 前頁から

軌道管理・車両検修など GPS を使う。

Yes

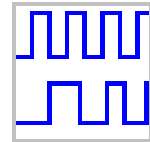
Yes

W0077T



※速度電圧とマーカーを記録

速度距離変換ソフトウェア  
W0048/FV 変換 or  
W0062/FV 変換



GPS18SG

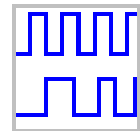


W0033A5



※速度電圧信号を記録

速度距離変換ソフトウェア  
W0048/FV 変換 or  
W0062/FV 変換



## 用語説明

用語	品名・対象製品	主な機能
W0031A	デジタル動揺計	パソコンの記録装置に動揺データを吸い上げるシステム。画面に波形がモニター出来るため分かり易い。
W0051B W0051ASD	デジタル動揺計	外部メモリにデータを記録するため、操作が簡単で、測定中は無人で良い。編成車両の多チャンネル同時測定に適し、全検試運転の乗り心地測定などにも応用されている。
スパイク F	W0051B、W0031A	普通車のシート床に対応した突起状足
スパイク G	W0051B、W0031A	グリーン車の絨毯床に対応したと突起状足
車両検修	—	車両工場などで、整備後の仕上がり検査を実施する業務。乗り心地など異常振動がないか試運転で検査する。
軌道管理	—	線路の狂い（凸凹）を管理する。線路の狂い（変異）を直接計する方法と、車両の振動を測って間接的に狂い（変異）を推定する方法がある。動揺測定はこの間接的にあたる。間接的だが測定が簡単なため、広く応用されている。特に高低狂いは上下動揺に強い相関があり極めて有効な手段である。
赤外線リモコン/ W0052	W0051B W0051ASD	W0051 を複数台同時に使う時に、内部時計に同期かけるためのリモコン。マーカー入力も可能。
赤外線フード/ 51OFD	W0051B W0051ASD	新幹線車両の自動ドア開閉の赤外線検知センサーと混同するのを物理的に防止するためのフード。指向性を極端に狭くし、通信距離も短くする。
W0034	スイッチマーカー	手押しのマーカースイッチ。押した時 3V 電圧が出力される。
W0034S2	スイッチマーカー 2ch	2 個のスイッチがあり、キボーストマーカー 3V と目印マーカー 1V が併用できる。
W0034Z	ワイヤレス・マーカースイッチ 2ch	2 個のスイッチがあるが、コードレスのワイヤレスマーカースイッチ。キボーストの周期監視機能や押し間違い警報などのインテリジェントな機能が付加されている。
W0062/Mark 変換ツール	W0062	マーカースイッチ（W0034 シリーズ）で 1km・500m・200・100m のいずれかで等間隔に入力することで、距離・速度を自動計算するソフトツール。

用語	対象製品	主な機能
W0033A5	走行ジェネレータ	外部から速度発電機信号や GPS 信号を入力し、動揺計の外部入力に対し、電圧変換して出力する信号変換器。 トランスレートモード <sup>※</sup> ：速度発電機信号を分周し、クロックを出力。トリガ 1・2 の 2 種類の変調が可能。 シングル GPS モード <sup>※</sup> ：GPS から受信した速度データを 0～4V スパンで電圧変換して出力する。 シングル TACHO モード <sup>※</sup> ：速発からの信号を速度変換して 0～4V で電圧変換して出力する。 ダブルスケリングモード <sup>※</sup> ：速度・距離を 100ms の搬送クロックに振幅変調かけて出する。
W0041・ W0041A	絶縁変換器	速度発電機信号を絶縁と共に分周し低電圧で出力。端子台入力だが、Aタイプは丸型コネクタ入力。
W0031/TrMod Editor ツール W0062/TACHO 変換ツール W0048/TCHO 変換ツール	W0031A・W0051B 軌道チャート作成ソフトウェア	動揺計の外部入力に速度発電機信号をクロックのまま記録した場合の、CSV 変換ツール。標準の W0031Editor や W0051Editor と同じ役割だが、外部入力信号の速度・距離変換も一緒に処理してくれる便利ツール。5 列変換が一度でできる。トランスレートモード <sup>※</sup> に有効。
ALMB-WT+ 3341JBP	収納アルミケース 車両用ジャンクションパネル	アルミ収納ケース (ALMB-WT) に外部信号 (3 点) を入力する接続パネル (3341JBP) を組み込んだもの。
W0069	DC UPS Adapter W0033A5 の無停電対応	車両の AC 電源の瞬時停電を補償する機能。又は、電池パック (9V) として活用。
W0077T	GPS 速度計 T セット	GPS レシーバーから得られる速度情報を電圧で出力する。
W0062/FV 変換 W0048/FV 変換 ツール	軌道チャート作成ソフトウェア	デジタル動揺計の外部入力信号に速度電圧を記録すると、それを元に速度・距離を演算するソフトウェア。
W0062/FV 変換 W0048/FV 変換 ツール	軌道チャート作成ソフトウェア W0033A5	W0033A5 で動揺計の外部入力した速度信号に対して、5 列 CSV 変換 (速度・距離) する変換ソフトウェア
GPS18SG	GPS レシーバー W0033A5	W0033A5 のオプション製品で GPS レシーバー。5PPS で速度データが得られる。 W0077T には標準で付属されている。
W0082	速発速度計	車両の速度発電機信号を受けて列車速度を電圧で出力する。