



動揺測定時に曲線通過情報が得られる！

WATTS

WP00053C 1/2

鉄道車両測定用

曲線通過時の角速度が簡単に得られます。

曲線検知センサー／W0064A



デジタル動揺計／W0051ASD(別売品)

曲線検知センサー／W0064A

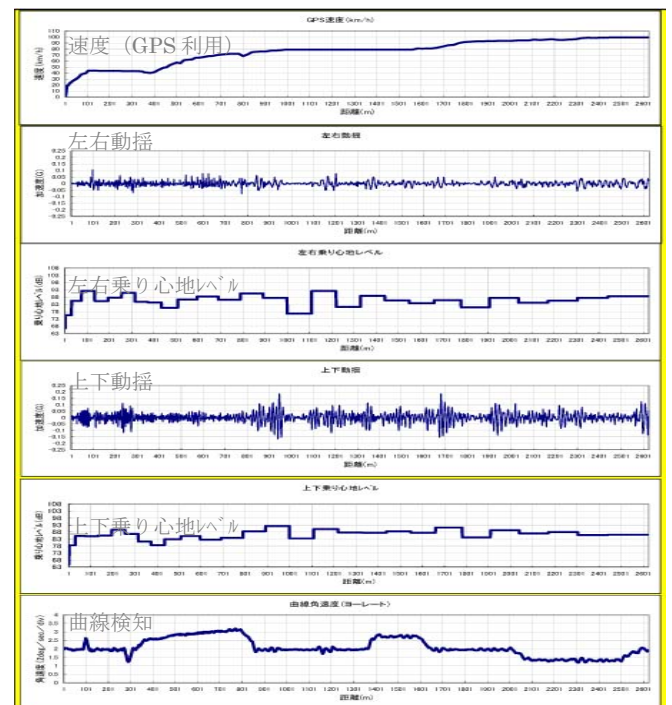
鉄道車両の動揺測定関連において、曲線走行時の振動問題があります。状況を調べるのに、曲線通過位置情報が求められています。

そこで、別売のデジタル動揺計で測定する際、車両の鉛直軸に対する角速度(ヨー角速度)を簡単に計測できる曲線検知センサー／W0064Aを開発しました。一般に鉄道車両のヨーレートは 6deg/sec 以下の微弱な角速度を検出する必要があります。市販のレートジャイロは高額な上、記録システムへのインタフェースアジャストメント等に費用がかさみます。

W0064A はマイクロシニング技術によるシリコン振動ジャイロを搭載し鉄道車両の曲線通過時のヨーレートに測定標準を合せ電源スイッチの操作だけで簡単に曲線通過情報が得られます。鉄道車両のヨー加速度は、曲線線形を忠実に再現出来るため、位置の特定情報としても利用価値があります。

旧モデル／W0064 と電気的性能は同等です。外形寸法が多少変更になり、パネル面の部品配置も若干変更になりました。

下図はデジタル動揺計で測定した後、別売の軌道管理チャート／W0062 で EXCEL で距離軸チャートにしたものです。曲線位置がわかります。



床上に置くだけの簡単操作です。

■操作パネル面 (W0064A の写真)



■定格・性能

項目	仕様
ヨーレートセンサー	方式:シリコン振動ジャイロ(SSSJ社製) 感度:4deg/sec/V スパン:±6deg/sec(2V±1.5V) 周波数帯域:10Hz以下 直線性:±2%(full)
出力信号 モナルミニジャック 3.5φ	出力インピーダンス:50Ω 電圧範囲:2V±1.5V(0.5V~3.5V) ケーブル長:1.3m
電源	乾電池(06LR 9V)×1個 持ち時間:3.5時間以上 消費電流:約80mA
外形	76(W)×35(D)×135(H)mm 重量:約250g(電池含む)
使用環境	JIS-E-4031-2B、JIS-E-4032-1A 温度:0°C~40°C 湿度:20%~80%(結露無きこと)

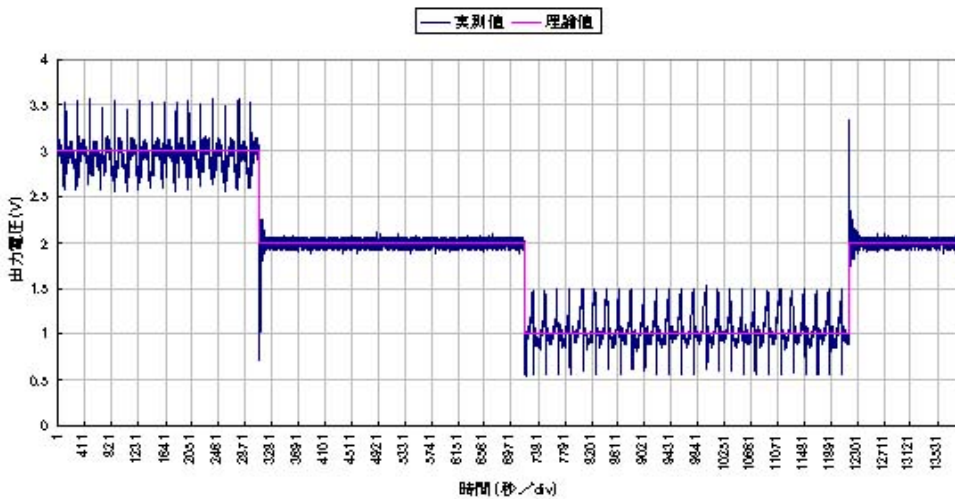
※仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

※測定時は底面に小片の両面テープ等で床面に固定して下さい。

※電池の残量が少なくなると電源ランプの輝度が薄くなります。

3.5時間を目安に早めの電池交換をお願いします。

回転治具/WJ10044による校正試験
4 Deg/sec一定速度(右回転・左回転)



回転治具による校正試験

●製造元



有限会社ワットシステム

〒365-0041 埼玉県鴻巣市小松 4-2-27 B101

URL: <http://wattssystem.co.jp>

TEL/fax 048-541-9551 e-mail sales@wattssystem.com

●販売店